



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

# A

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	ÚPRAVA	02/2016
02	ÚPRAVA	02/2017
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. PAVEL KUBÁT

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PAVEL KUBÁT

Vypracoval:

ING. PAVEL KUBÁT

Kontroloval:

ING. PAVEL HORÁČEK

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

Projekt

Datum:

30.11.2015

Číslo části:

A



## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
2.2.1	Účel užívání stavby	4
2.2.2	Charakter stavby	4
2.2.3	Etapizace výstavby	4
2.2.4	Údaje o dotčené železniční dráze	4
2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	5
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	7
2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	7
2.5.1	Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby	8
2.5.2	Nároky na přepravní trasy	8
2.5.4	Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	9
3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	9
3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ	15
3.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	15
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	17
4.1	ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU	17
4.2	ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY	18
5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	20
7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	21
8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	23
9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	24
10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ PRO ES OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU POVĚŘENÝM SUBJEKTEM	26
11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	28
12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	30



# 1 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby :</b>	<b>Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati</b>
<b>Stupeň dokumentace :</b>	Projekt (Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby)
<b>Charakteristika stavby :</b>	Dopravní liniová stavba, Modernizace
<b>Místo stavby</b> (dle zadávacích podmínek):	Železniční uzel Plzeň v rozsahu: Železniční trať Praha – Plzeň – Domažlice – Česká Kubice v úseku ev. km 111,350 až ev. km 114,460 Železniční trať Č.Budějovice – Plzeň – Cheb v úseku ev. km 350,770 až ev. km 352,180 Prostor mezi tratěmi Plzeň – Domažlice a Plzeň – Cheb pro přeložku silnice I/26 (Domažlické ulice) a přeložku trati Plzeň – Domažlice
<b>Kraj :</b>	Plzeňský
<b>Městské a obecní úřady :</b>	Vejprnice, MO Plzeň 3
<b>Pověřený obecní úřad :</b>	Magistrát města Plzeň
<b>Obec s rozšířenou působností :</b>	Magistrát města Plzeň
<b>Katastrální území :</b>	Plzeň, Skvrňany, Vejprnice
<b>Objednatel :</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  <b>- zastoupena</b> Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha Sokolovská 278 190 00 Praha 9
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati (dále také jen **3.stavba**) začíná **dle zadávacích podmínek** v km 350,770 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 352,180 trati č.713 dle SJŘ (č.170 dle KJŘ) směrem Cheb. Zároveň začíná v km 111,350 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 114,460 trati SŽDC č.712 dle SJŘ (č.180 dle KJŘ) směr Domažlice v nové odb. Nová Hospoda.

S ohledem na sjednocení a koordinaci staničení v rámci staveb železničního uzlu Plzeň (*staničení tratí 712 /Praha/- Plzeň - Domažlice a 713 /České Budějovice/- Plzeň - Cheb navazuje na 1. a 2. stavbu Uzlu Plzeň prochází až do 3.stavby*) se výsledné navržené staničení od výše uvedeného liší (*především v trati Plzeň - Domažlice*).

3.stavba na začátku navazuje na „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III.TŽK 1.etapa“, která je v realizaci. Na konci tratě č.170 ve směru na Cheb navazuje opět na tuto stavbu.

Na konci tratě SŽDC č.180 směrem Domažlice by měla na 3.stavbu navazovat „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice“ (v současné době ve fázi vyhodnocování studií proveditelnosti). Ta je podle návrhu revize koridorů TEN-T součástí jádrové sítě. Ve 3.stavbě je s tímto záměrem koordinován dvoukolejný výjezd směr Domažlice vč. stavební připravenosti všech objektů pro budoucí elektrizaci.

Realizace 3. stavby propojí sousední úseky III.TŽK ve směru Plzeň - Cheb, které jsou již po přestavbě. Tím bude zajištěna interoperabilita na dílčím úseku III.TŽK na větvi Praha – Plzeň – Cheb.

### 2.2 Stručný popis stavby

#### 2.2.1 Účel užívání stavby

Stavba je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury (železniční i silniční) jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako **dopravní stavby**. Vyvolané investice (především úpravy inženýrských sítí) dotčené realizací úprav dopravní infrastruktury obnoví původní funkci překládaných a upravovaných zařízení.

#### 2.2.2 Charakter stavby

Liniová dopravní stavba – rekonstrukce a modernizace

#### 2.2.3 Etapizace výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě. Vlastní realizace je rozdělena na sedm stavebních postupů. *Podrobnosti viz část F. Zásady organizace výstavby.*

#### 2.2.4 Údaje o dotčené železniční dráze

**Traťový úsek Plzeň hl. nádraží – Plzeň-Křimice**

Trať zařazená do evropského železničního systému dle sdělení MD ČR č.111/2004, koridorová trať celostátní dráhy (dle směrnice GŘ SŽDC č.16) CLS 158 (dle M 12 SŽDC) Plzeň hl.n.-Cheb. Začátek trati je v ŽST Plzeň hl. nádraží, konec trati v ŽST Cheb.

Traťový úsek je tříkolejný v úseku Plzeň hl. nádraží – Plzeň Jižní předměstí, dvoukolejný v další části, s pravostranným provozem, v elektrické trakci ≈ 25 kV 50 Hz.

Drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis, s účinností od 1.7.2013.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 480 m

Nejvyšší dovolená rychlost :	90 km/h	Plzeň hl. n. – km 352.280
	150 km/h	km 352.280 – Svojšín
	110 km /h	Svojšín – Pavlovice
	130 km/h	Pavlovice – Mariánské Lázně
	150 km/h	Mariánské Lázně – Dolní Žandov
	140 km/h	Dolní Žandov – Cheb

Zábrzdna vzdálenost: 400 m v obvodu žst. Plzeň hl.n.

1000 m ostatní úseky

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t.

### Traťový úsek Plzeň hl. nádraží – Vejprnice

Trať zařazená do evropského železničního systému dle sdělení MD ČR č.111/2004, mimokoridorová trať hlavního tahu celostátní dráhy (dle směrnice GŘ SŽDC č.16) CLS 153 (dle M 12 SŽDC) Plzeň hl.n.-Cheb. Začátek trati je v ŽST Plzeň hl. nádraží, konec trati v České Kubici st. hr. (km 184.102).

Traťový úsek je tříkolejný v úseku Plzeň hl. nádraží – Plzeň Jižní předměstí s pravostranným provozem v elektrické trakci  $\approx 25$  kV 50 Hz, v ostatních úsecích jednokolejný v nezávislé trakci s obousměrným provozem.

Drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěsní předpis, s účinností od 1.7.2013.

Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy je 400 metrů u vlaků dálkové dopravy, 170 metrů u vlaků zastávkových v úseku Plzeň hl.n. – Domažlice a 140 metrů u vlaků zastávkových v úseku Domažlice – Furth im Wald.

Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy je 550 metrů.

Nejvyšší dovolená rychlost:	100 km/h	Plzeň hl.n. – Česká Kubice
	80 km/h	Česká Kubice – Furth im Wald
Zábrzdna vzdálenost:	400 m	v obvodu žst. Plzeň hl.n.
	700 m	Plzeň hl.n. – Furth im Wald

Dovolená hmotnost na nápravu 22,5 t Plzeň hl. n. – Plzeň-Jižní předm.,  
20,0 t Plzeň-Jižní předm. – Furth im W.

## 2.3 Projektované kapacity stavby

Hlavní objemové ukazatele stavby

KAPACITNÍ UKAZATEL	m.j.	MNOŽSTVÍ
<b>Zemní práce</b>		
- výkop	m <sup>3</sup>	93 458
- násep	m <sup>3</sup>	80 397
<b>Železniční svršek</b>		
Demontáž	m	9 187
montáž kolej tv. UIC 60	m	8 303

KAPACITNÍ UKAZATEL	m.j.	MNOŽSTVÍ
montáž kolej tv. S49	m	1 440
Výhybky – montáž	v.j.	13
Mosty		
nový + úprava	ks	6
- v tom nově budovaná plocha přemostění	m <sup>2</sup>	3 670
propustky - nový + úprava	ks	2
návěštní lávky a krakorce	ks	5
Opěrné a zárubní zdi		
novostavba a sanace	m	1 587
Pozemní objekty		
Demolice - obestavěný prostor	m <sup>3</sup>	69 727
Zastřešení (podchody, nástupiště a další)	m <sup>2</sup>	493
Nové - obestavěný prostor	m <sup>3</sup>	810
Protihlukové stěny - délka		
	m	1 181
Nástupiště - délka nástupní hrany		
	m	200
Trubní potrubí - přeložky		
Vodovody	m	2 427
Kanalizace	m	4 276
Horkovody a parovody	m	576
Trakční vedení		
demontáž - železnice	km	6,6
nové - železnice	km	6,6
demontáž - městská doprava	km	5,16
nové - městská doprava	km	4,56
Zabezpečovací zařízení		
Nově zabezpečené v.j.	kus	7
Demontáž	km	2,2
Úprava	km	5,0
Silnoproudé rozvody		
rozvody nn	km	15,0



KAPACITNÍ UKAZATEL	m.j.	MNOŽSTVÍ
rozvody vn	km	1,9
venkovní vodič	km	0,4
Slaboproudé rozvody sdělovací		
Kabely metalické	km	7,98
Optokabely	km	7,65
HDPE trubky	km	14,44

## 2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází na území města Plzně. Jedná se o exponované území intravilánu města s mnoha dopravními osami, vazbami a inženýrskými sítěmi. Železniční část stavby je z větší části na drážních pozemcích stávajících tratí v železničním uzlu s výjimkou přeložky železniční trati Plzeň – Domažlice v prostoru Plzeň – Skvrňany. Silniční část stavby řeší úpravu Domažlické ulice (silnice I tř. I/26) je vedena v nové stopě v prostoru Plzeň Skvrňany.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I.Geodetická část, příloha Majetkoprávní část. V následující tabulce je uveden souhrnný přehled dotčení pozemků dle k.ú.:

Katastrální území	Trvalý zábor				Trvalý bez výkupu				Dočasný zábor do 1 roku		
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	PUPFL	ostatní	celkem
	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )	( m <sup>2</sup> )
Plzeň	172	0	76160	76332	0	0	22965	22965	0	8437	8437
Skvrňany	4777	0	34013	38790	590	0	14202	14792	0	13165	13165
Vejprnice	0	0	0	0	0	0	0		0	2083	2083
<b>CELKEM</b>	<b>4949</b>	<b>0</b>	<b>110173</b>	<b>115122</b>	<b>590</b>	<b>0</b>	<b>37167</b>	<b>37757</b>	<b>0</b>	<b>23685</b>	<b>23685</b>

## 2.5 Požadavky na realizaci stavby

V souladu se zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o PS v části dokumentace:

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání

Pro realizaci provozních souborů výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

### **2.5.1 Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby**

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

### **2.5.2 Nároky na přepravní trasy**

Pro stavbu jsou stanoveny dopravní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí a návozu nových materiálů. Tyto trasy byly projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

### **2.5.3 Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby**

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

## 3 Přehled výchozích podkladů

### 3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami a vychází ze systematiky použité dříve v rámci Uzlu Plzeň. Základní struktura číslování provozních souborů/stavebních objektů **PS/SO xx-xx-xx**

#### První dvojčíslí - Označení lokality stavby:

- (34 obvod osobního nádraží evkm 108,300 až evkm 110,200 resp. 349,600)
- 35 obvod Jižní předměstí km 103,600 resp. 349,600 až km 105,855 resp. 351,450
- 36 přesmyk tratí Plzeň - Domažlice a Plzeň – Cheb až km 117,500 (ŽST Vejprnice) resp. 353,000
- 37 vlečka Škoda Plzeň
- 298 přeložka I/26 – Domažlická (úsek trať SŽDC /směr Cheb/- panelárna)

#### Druhé dvojčíslí Označení PS a SO podle oboru:

##### Provozní soubory PS:

- 21 zabezpečovací zařízení
- 22 sdělovací zařízení a DŘT
- 23 silnoproudá technologie
- 24 technologie zdvihačích zařízení a ostatní technologie

##### Stavební objekty SO:

- 31 příprava území, zabezpečení veřejných zájmů
- 32 komunikace a zpevněné plochy
- 33 železniční spodek a svršek, přejezdy, nástupiště
- 34 pozemní objekty, PHS, IPO, oplocení
- 35 trakční vedení a ukolejnění
- 36 silnoproud
- 37 trubní vedení
- 38 mosty a inženýrské objekty, propustky
- 39 sdělovací vedení

#### Třetí dvojčíslí - Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v rámci lokality

##### Obor 22 - sdělovací zařízení a DŘT

- od 01 sdělovací zařízení
- od 51 DŘT

##### Obor 23 - silnoproudá technologie

- od 01 silnoproudá zařízení
- od 21 silnoproudé rozvodny a rozvody

##### Obor 33 - železniční spodek a svršek, přejezdy, nástupiště

- od 01 železniční svršek

od 11 železniční spodek

od 21 nástupiště

od 41 přejezdy

od 61 kabelovody

#### **Obor 34 - pozemní objekty, demolice, PHS, IPO, oplocení**

od 01 novostavby, stavební úpravy v objektech, popř. rekonstrukce objektů

od 31 zastřešení nástupišť a podchodů

od 41 PHS

od 51 IPO

od 71 oplocení

#### **Obor 35 - trakční vedení a ukolejnění**

od 01 trakční vedení

od 21 ukolejnění

od 31 úpravy ZOK

#### **Obor 37 – trubní vedení**

od 01 vodovody

od 21 kanalizace

od 41 plynovody

od 61 parovody

#### **Obor 38 – mostní a inženýrské objekty, propustky**

od 01 mosty

od 31 propustky

od 41 návěštní lávky a krakorce

od 51 opěrné a zárubní zdi

## **TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 35 - 21 - 02 Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ

PS 35 - 21 - 03 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, SZZ

#### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 36 - 21 - 01 Plzeň hl.n.-Vejprnice, úprava TZZ

PS 36 - 21 - 02 Plzeň hl.n.-Plzeň Křimice, úprava TZZ

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 02 - 22 - 01 Uzel Plzeň, přenosový systém, 3.etapa

PS 35 - 22 - 11 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava místní kabelizace

PS 36 - 22 - 01 ZS Plzeň - Vejprnice, DOK a TK

PS 36 - 22 - 02 Plzeň Jižní předměstí - vjezd, úpravy DOK

PS 36 - 22 - 03 Plzeň Jižní předměstí - vjezd Cheb, úpravy TK

PS 36 - 22 - 04 Plzeň Jižní předměstí - přesmyk, úpravy stávajících DK

PS 36 - 22 - 05 ZS Plzeň - Plzeň Křimice, úpravy DOK/ZOK ČDT

PS 36 - 22 - 11 Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, místní kabelizace

#### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

PS 34 - 22 - 11 Ústřední stavební Plzeň, úprava telefonního zapojovače  
PS 35 - 22 - 15 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava kamerového systému  
PS 36 - 22 - 13 RD Nová Hospoda, ASHS  
PS 36 - 22 - 14 RD Nová Hospoda, EZS  
PS 36 - 22 - 15 RD Nová Hospoda, sdělovací zařízení  
PS 36 - 22 - 31 Žst. Vejprnice, telefonní zapojovač

#### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

PS 36 - 22 - 21 Zast. Plzeň Skvrňany, rozhlasové zařízení  
PS 36 - 22 - 22 Zast. Plzeň Skvrňany, informační zařízení

#### **D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 36 - 22 - 32 Žst. Vejprnice, úprava TRS, MRS

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 34 - 22 - 54 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT, 3. etapa  
PS 35 - 22 - 51 SpS Plzeň Jižní předměstí, doplnění DŘT  
PS 36 - 22 - 51 RD Nová Hospoda, DŘT

#### **D.3.2 Dálková diagnostika technologických systému ŽDC**

PS 34 - 22 - 55 Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC  
PS 34 - 22 - 56 ED SŽDC Plzeň Sušická, doplnění serveru DDTS ŽDC, 3. etapa

## **STAVEBNÍ ČÁST**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 36 - 33 - 01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek  
SO 36 - 33 - 11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek  
SO 36 - 33 - 02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek  
SO 36 - 33 - 12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek  
SO 36 - 33 - 51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati  
SO 36 - 33 - 52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati  
SO 37 - 33 - 01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek  
SO 37 - 33 - 11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek  
SO 37 - 33 - 02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek  
SO 37 - 33 - 12 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek

#### **E.1.2 Nástupiště**

SO 36 - 33 - 21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště

#### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 35 - 33 - 41 Obvod Jižní předměstí, úrovně křížení v km 105,245

#### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **Mosty**

SO 35 - 38 - 01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice  
SO 36 - 38 - 01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 02 Železniční most v km 106,418 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)  
SO 36 - 38 - 04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice

SO 37 - 38 - 01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň  
SO 37 - 38 - 02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)  
SO 298 - 38 - 01 Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice

#### **Propustky**

SO 36 - 38 - 31 Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 32 Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň - Domažlice

#### **Návěsní lávky a krakorce**

SO 35 - 38 - 42 Krakorec v km 351,374 trati Plzeň - Cheb (vlevo)  
SO 35 - 38 - 43 Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)  
SO 35 - 38 - 44 Krakorec v km 351,450 trati Plzeň - Cheb (vlevo)  
SO 36 - 38 - 41 Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)

#### **Opěrné a zárubní zdi**

SO 35 - 38 - 51 Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)  
SO 35 - 38 - 52 Zárubní zeď v km 351,008 - 351,399 trati Plzeň - Cheb, sanace (vlevo)  
SO 36 - 38 - 51 Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)  
SO 36 - 38 - 52 Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)  
SO 36 - 38 - 53 Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)  
SO 36 - 38 - 55 Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)  
SO 36 - 38 - 56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)  
SO 37 - 38 - 51 Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)  
SO 37 - 38 - 52 Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)

#### **Kolektory**

SO 36 - 38 - 61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb  
SO 36 - 38 - 62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice  
SO 298 - 38 - 61 Kolektor - stavební úpravy

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

#### **Elektrorozvodné sítě**

SO 35 - 36 - 06 Silniční most v km 104,961 trati Praha -Plzeň, přeložka kabelu VO SVSMP  
SO 35 - 36 - 09 Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927  
SO 36 - 36 - 06 Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP  
SO 36 - 36 - 07 Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.  
SO 298 - 36 - 01 Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 03 Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP  
SO 298 - 36 - 04 Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 05 Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 06 Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 07 Komunikace pro pěší a cyklistů podél I/26, osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 08 Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 15 Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.  
SO 298 - 36 - 17 Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP  
SO 298 - 36 - 18 Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů

#### **Sdělovací sítě**

SO 36 - 39 - 13 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZnet a.s.  
SO 36 - 39 - 24 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC  
SO 36 - 39 - 25 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems  
SO 36 - 39 - 26 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika

### **E.1.6 Potrubní vedení**

#### **Vodovody**

SO 35 - 37 - 02 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň  
SO 35 - 37 - 03 Přeložky vodovodů v km 351,100

SO 36 - 37 - 01 Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň  
SO 36 - 37 - 02 Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400-Vodárna Plzeň  
SO 36 - 37 - 03 Plzeň-Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100-106,240-Vodárna Plzeň  
SO 36 - 37 - 04 Novostavba pro Sokol - přípojky vody  
SO 37 - 37 - 02 Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přívaděče DN 500 - Plzeňská energetika  
SO 298 - 37 - 01 Úprava vodovodů DN 500 km 0,410 - Plzeňská Energetika  
SO 298 - 37 - 02 Úprava vodovodu DN 80 v ulici Na výspě, Na stráních a Na pile - Vodárna Plzeň  
SO 298 - 37 - 03 Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň  
SO 298 - 37 - 04 Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň

#### **Kanalizace**

SO 35 - 37 - 21 Odvodnění komunikace Břeňkova km 105,400  
SO 36 - 37 - 22 Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace  
SO 36 - 37 - 24 Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078-Vodárna Plzeň  
SO 36 - 37 - 25 Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace  
SO 36 - 37 - 26 Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť  
SO 36 - 37 - 27 Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň  
SO 298 - 37 - 21 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596  
SO 298 - 37 - 22 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985  
SO 298 - 37 - 23 Sedimentační nádrž km 0,140  
SO 298 - 37 - 24 Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile  
SO 298 - 37 - 25 Úprava měrného objektu, km 0,170  
SO 298 - 37 - 26 Přeložka stoky, Zátěšský sběrač v km 0,750 - 0,980  
SO 298 - 37 - 27 Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400  
SO 298 - 37 - 28 Rušení stok vyvolané přeložkou žel. tratě - Vodárna Plzeň  
SO 298 - 37 - 29 Odvodnění komunikace Emingerova

#### **Horkovody, teplovody**

SO 37 - 37 - 62 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA  
SO 37 - 37 - 63 Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany  
SO 37 - 37 - 64 Přípojka teplovodu pro šatny Sokol Skvrňany  
SO 298 - 37 - 61 Přeložka horkovodu Domažlická ulice

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 35 - 32 - 02 Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění  
SO 36 - 32 - 01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou  
SO 298 - 32 - 01 Komunikace I/26  
SO 298 - 32 - 02 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26  
SO 298 - 32 - 03 Přístupová komunikace p.p.č 937 a 932/1  
SO 298 - 32 - 11 Rekonstrukce ulice Na pile  
SO 298 - 32 - 12 Rekonstrukce ulice Na výspě  
SO 298 - 32 - 13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice  
SO 298 - 32 - 14 Napojení bývalého areálu Škoda  
SO 298 - 32 - 15 Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45  
SO 298 - 32 - 21 Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo  
SO 298 - 32 - 22 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.030  
SO 298 - 32 - 23 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.406  
SO 298 - 32 - 71 Úprava stávajících komunikací

#### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 35 - 33 - 61 Obvod Jižní předměstí, kabelová trasa  
SO 36 - 33 - 61 Zastávka Plzeň-Skvřany, kabelová trasa

#### **E.1.10 Protihlukové objekty**

SO 36 - 34 - 40 PhS, Skvrňany  
SO 298 - 34 - 40 PhS, Domažlická  
SO 298 - 34 - 41 PhS, okružní křižovatka (ul.Domažlická)

## E.2 Pozemní stavební objekty

### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 35 - 34 - 70 Oplocení, Již. Předměstí  
SO 36 - 34 - 01 Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice  
SO 36 - 34 - 02 Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany  
SO 36 - 34 - 03 Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany  
SO 36 - 34 - 70 Oplocení, Skvrňany  
SO 298 - 34 - 70 Oplocení, Domažlická, Škoda  
SO 298 - 34 - 71 Oplocení, Domažlická, p.č. 9017  
SO 298 - 34 - 72 Oplocení, Domažlická, p.č. 544/1  
SO 298 - 34 - 73 Oplocení, Domažlická, p.č. 542  
SO 298 - 34 - 74 Oplocení, Domažlická, p.č. 543  
SO 298 - 34 - 75 Oplocení, Domažlická, p.č. 565/1  
SO 298 - 34 - 76 Oplocení, Domažlická, p.č. 566/1  
SO 298 - 34 - 77 Oplocení, Domažlická, p.č. 545/2  
SO 298 - 34 - 78 Oplocení, Domažlická, IT Bohemia  
SO 298 - 34 - 79 Oplocení, Domažlická, č.p. 936/1  
SO 298 - 34 - 80 Oplocení, Domažlická, p.č. 945/20

### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 36 - 34 - 30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany  
SO 36 - 34 - 31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřany

### E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 298 - 34 - 50 IPO, Domažlická

### E.2.4 Orientační systém

SO 36 - 34 - 81 Zastávka Plzeň-Skvřany, orientační systém pro cestující

## E.3 Trakční a energetická zařízení

### E.3.1 Trakční vedení

SO 35 - 35 - 01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení  
SO 35 - 35 - 02 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení  
SO 36 - 35 - 01 Plzeň - Skvrňany, trakční vedení  
SO 36 - 35 - 02 Plzeň - Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení  
SO 36 - 35 - 03 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení  
SO 36 - 35 - 30 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT  
SO 298 - 35 - 01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu

### E.3.4 Ohřev výměn

SO 35 - 36 - 02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOÚ  
SO 36 - 36 - 03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOÚ

### E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

#### NN

SO 35 - 36 - 01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení  
SO 36 - 36 - 01 Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení  
SO 36 - 36 - 05 Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení

#### Odpojovače

SO 35 - 36 - 03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO  
SO 36 - 36 - 02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO

### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 35 - 35 - 21 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí



SO 36 - 35 - 21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 36 - 35 - 22 Plzeň - Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí

## E.4 Ostatní stavební objekty

### E.4.1 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

SO 36 - 31 - 41 Terénní úpravy a příprava území, lokalita přesmyk tratí

## 3.2 Změny v objektové skladbě

Oproti Přípravné dokumentaci (dokumentace pro územní řízení) došlo v dokumentaci projektu stavby k úpravě objektové skladby. Tyto změny byla vyvolány zejména :

- rozdělením celého původního záměru „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK a Uzel Plzeň“ na projekty dílčích staveb. V případě, že PS,SO je v projektech rozdělen do více staveb, je v dokumentaci upraveno číslování PS (SO) xx-xx-xx.2
- přenesením celé dílčí části stavby E.2.5. demolice do samostatné investice Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati – Demolice (vyčleněné a realizované samostatným postupem)
- vyčleněním SO přeložek sítí ČEZ Distribuce a.s. a CETIN (dříve Telefonica O<sub>2</sub>) do samostatných akcí realizovaných na základě smluv mezi SŽDC a ČEZ (resp. CETIN)

## 3.3 Přehled výchozích podkladů

Výchozí podklady zpracování Projektu jsou:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky,
- technické normy,
- vyhlášky UIC,
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC.

a dále:

- Projekt stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ z 11/2008, zrealizovaná stavba
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví“ z 05/2013, stavba v realizaci
- Aktualizace PD stavby „Uzel Plzeň, 2.stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ z 07/2013 (05/2014)
- investiční záměr „Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati“ ( SUDOP Praha a.s. – 04/2012 )
- Přípravná dokumentace „Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati“ ( SUDOP Praha a.s. – 2013 )
- Rozhodnutí (původní) o umístění stavby „ Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK a Uzel Plzeň“ (MM Plzeň – 2009) vydané Magistrátem města Plzně, Odborem stavebně správním dne 10.04.2009 pod č.j.: STAV/04158/09 pro stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK a Uzel Plzeň“
- **kladné stanovisko EIA** (KÚ Plzeňského kraje – 2007) dne 15.10.2007 pod č.j. ŽP/6165/06 vč **Závazného stanoviska k ověření změn** dle § 9a odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění

pozdějších předpisů, ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 odst. 1 zákona do 31. 3. 2015 vydaného dne 23.10.2015 pod č.j. ŽP/10061/15

- Směrnice Generálního ředitele č.11/2006, č.j.: 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006, ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010 v platném znění
- Pokyny k předání digitální dokumentace:
- Směrnice GR SŽDC, s.o č. 16/2005, č.j.: 3790/05 - OP, „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC ...“ vydaná pod č.j.: 4 124/04-OI dne 19.11.2004 v platném znění

V průběhu zpracování dokumentace projektu stavby „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- Pyrotechnický průzkum
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Doměření kolejiště a vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby, SUDOP PRAHA a.s., 09/2014 - 06/2015.
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Hluková studie
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Korozní průzkum

## 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Železniční trati dotčené úpravami v rámci stavby Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati jsou součástí III. tranzitního železničního koridoru (III.TŽK) - tvoří jeho západní část na rameni z Prahy přes Plzeň do Chebu a na státní hranici SRN.

V současné době jsou stavebně ukončeny úseky z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně), stavba „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK,“ v prostoru uzlu Plzeň od řeky Radbuzy po hranice koridorové stavby v úseku Plzeň – Stříbro a stavby z Plzně (mimo) do Chebu, Realizuje se úsek z Rokycan do Plzně (mimo) a stavba „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“. K realizaci se připravují stavby v úseku Praha Smíchov - Beroun a úsek z Chebu na státní hranici. Zadan je projekt Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská.

Do uzlu Plzeň je zaústěno celkem 6 železničních tratí. Z nich nejvýznamnější je koridorová trať z Prahy do Chebu a alternativně do Domažlic s pokračováním do SRN. Jedná se o směr nadnárodního významu, tratě jsou zařazeny do evropského železničního systému TEN-T.

Modernizace obou železničních tratí dotčených modernizací v rámci 3.stavby přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

Z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu je přínosem rovněž **silniční investice** (přeložka silnice I/26) navrhovaná jako součást 3.stavby - vybudování mimoúrovňového křížení s tratí 712 Plzeň -Domažlice a částečné přemístění mimo jádro obytné zástavby v oblasti Skvrňan.

### 4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Z hlediska technického je stávající stav staveb a zařízení v prostoru 3. stavby přestavby železničního uzlu Plzeň v nevyhovujícím stavu a to jak z pohledu provozování drážní dopravy, tak z pohledu cestujících veřejnosti.

Tento stav způsobuje zejména:

- vyšší potřebu provozních pracovníků
- zbytečné technologické úkony
- nedostatečnou délku dopravních kolejí
- nižší průjezdné rychlosti
- nemožnost instalace moderní zabezpečovací zařízení
- nekompatibilitu parametrů dopravní cesty s navazujícími úseky 3.TŽK
- nemožnost zajistit výhledovou dopravní obslužnost zavedením rozsahu osobní dopravy dle dopravních prognóz
- neplnění podmínek interoperability (TSI) v trase 3.TŽK při průjezdu uzlem Plzeň

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou zastaralá a jejich další využitelnost je minimální.

Částečné využití stávajícího materiálu se předpokládá u kolejového roštu. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do kolejí nižšího řádu. Posouzení stavu kolejového roštu je provedeno na základě předkategorizace železničního svršku.

Výchozím stavem jsou i stavby a zařízení zrealizované v rámci staveb „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“, „Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví“ a aktuálně do realizace vstupující Uzel Plzeň, 2.stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská.

## **4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Základní parametry stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ jsou definovány v § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému. Z hlediska posuzování shody součástí interoperability a subsystémů platí nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Tyto základní parametry jsou na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES a 2011/18/EU rozšířeny o další „základní parametry“. Podrobný výčet základních parametrů s členěním do jednotlivých subsystémů a rozdělením na jednotlivé profese je uveden v přílohách J. Dokumentace pro registr subsystémů a K. Dokumentace pro posuzování shody.

## 5 Předčasné užívání stavby

Vzhledem k rozsáhlosti stavby je postup výstavby rozdělen na etapy a podrobněji na stavební postupy. Podrobně je postup výstavby řešen v části F Zásady organizace výstavby.

Stavba bude probíhat v naprosté většině času za provozu na železniční trati vždy minimálně v jedné koleji, pouze s nezbytnými krátkými úplnými výlukami na přepojení provozu mezi kolejemi.

Po skončení každého stavebního postupu bude dokončená část ve všech profesích uvedena do zkušebního provozu. Zprovoznění předchozího úseku je podmínka pro zahájení dalšího stavebního postupu. Před uvedením do zkušebního provozu bude na drážních stavbách a zařízeních provedena technicko-bezpečnostní zkouška, na ostatních zařízeních budou provedeny předepsané prohlídky, zkoušky a revize. Teprve v případě kladného výsledku bude povoleno uvedení stavby či zařízení do zkušebního provozu. Dobu zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

Některé provozní soubory a stavební objekty budou uváděny do provozu postupně, tak aby se minimalizovala omezení a dopady na cestující, provoz, obyvatelstvo a přilehlé území.

Technické řešení stavby je navrženo tak, že pro zajištění provozu i v průběhu stavby je nutné relizovat i provizorní stavy a provizorní objekty.

## 6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínky uvedení do provozu drážních objektů stanoví zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o dráhách, v § 47. Před uvedením do provozu drážních objektů musí být provedena technicko-bezpečnostní zkouška v rozsahu dle § 5 a § 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.

Podmínky pro zahájení technicko-bezpečnostní zkoušky jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- c) zaměření prostorové průchodnosti
- d) prokázání přechodnosti.

Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti dle § 47 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění a podle vyhlášky 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, v platném znění. Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení zajistí zhotovitel stavby na svůj náklad.

Drážní úřad stanoví dle § 5 - § 7 vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, podmínky a rozsah zkušebního provozu.

## 7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci v majetkové správě dle profesní a odborné příslušnosti předány jednotlivým subjektům:

### **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, úrovnových křížení
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty železničních mostů a inženýrských staveb
- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
- stavební objekty zastřešení nástupišť
- stavební objekty drážního osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie
- stavební objekty EOv
- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky
- provozní soubory sdělovacích zařízení

### **ŘSD ČR s.p.o., Správa Plzeň**

- stavební objekty úpravy komunikací
- stavební objekt mostu

### **ČD – Telematika, a.s.**

- provozní soubory úprav DOK ČDT

### **Vodárna Plzeň a.s.**

- stavební objekty přeložek vodovodů a kanalizací

### **Statutární město Plzeň (SVSMP, SIT/Plzeňská teplárenská a.s., PMDP a.s.)**

- stavební objekty úpravy komunikací
- stavební objekty veřejného osvětlení
- stavební objekty mostů a inženýrských staveb (kolektory)
- přeložky horkovodů
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- stavební objekty trakčního vedení (trolejbus)

### **Škoda Investment a.s.**

- stavební objekty železničního svršku
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty železničních mostů a inženýrských staveb
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- stavební objekty přeložek kanalizací
- stavební objekty přeložek sdělovacích zařízení

### **Plzeňská energetika a.s.**

- stavební objekty přeložek vodovodů a kanalizací
- stavební objekty železničních mostů a inženýrských staveb (kolektory)
- přeložky horkovodů
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- stavební objekty přeložek sdělovacích zařízení

### **IT Bohemia s.r.o.**

- stavební objekty železničního svršku
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty pozemních staveb (úpravy oplocení)

**Techmania Science Center, o.p.s.**

- stavební objekty inženýrských staveb (zárubní zdi)

**UPC a.s.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích zařízení

**TJ Sokol Plzeň – Skvrňany o.s.**

- stavební objekty pozemních staveb (úpravy sportovišť, šaten a oplocení)
- přeložky horkovodů
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- stavební objekty úprav vodovodů a kanalizací



## **8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění změny č. 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

Navržené řešení veřejných částí stavby splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Řešení respektuje Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických požadavcích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je v souladu s Rozhodnutím Komise č. 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění.

To se týká se (mimo jiné) návrhu ovládacích a informačních prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Nástupiště a přístupy na nástupiště, úpravy komunikací a přejezdů, přístupy do budov jsou navrženy dle požadavků pro pohyb osob s omezenou možností pohybu a orientace, osob nevidomých a slabozrakých.

## 9 Členění projektové dokumentace

Dle Přílohy č. 2 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice č. 11/2006 , změny č. 1 06/2010, generálního ředitele SZDC, s.o.

### A Průvodní zpráva

### B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 neobsazeno*
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 neobsazeno*
- B.9 Zemědělská příloha
- B.10 – 12 neobsazeno*
- B.13 Bezbariérové užívání

### C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Architektonické řešení stavby

### D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

### E Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.6 Potrubní vedení
  - E.1.8 Pozemní komunikace
  - E.1.9 Kabelovody, kolektory
  - E.1.10 Neobsazeno*

E.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu

## **E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

## **E.4 Ostatní stavební objekty**

## **F Zásady organizace výstavby (včetně dopravní technologie během výstavby)**

## **G Náklady a ekonomické hodnocení**

G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady - stavební část

G.1.3 Dílčí náklady - technologická část

G.2 Ekonomické hodnocení

## **H Doklady**

H.1 Doklady o projednání během zpracování projektu

H.2 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

H.3 Doklady o projednání s dotčenými orgány

H.4 Doklady o projednání s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou

H.5 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí

H.6 Situace stávajících inženýrských sítí

H.7 Průzkumy

## **I Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Oddělovací plány

# 10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů pro ES ověření subsystému pověřeným subjektem

Stavba leží na vybrané železniční síti ČR. Bude provedeno ES ověření subsystému pověřeným subjektem ve smyslu čl. 17 směrnice 2008/57/ES – shoda s TSI.

## 1. Subsystém Řízení a zabezpečení

### 1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (část D.1 projektu stavby)

PS 35 - 21 - 02 Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ

PS 35 - 21 - 03 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, SZZ

PS 36 - 21 - 01 Plzeň hl.n.-Vejprnice, úprava TZZ

PS 36 - 21 - 02 Plzeň hl.n.-Plzeň Křimice, úprava TZZ

### 1.2 Železniční sdělovací zařízení (část D.2 projektu stavby)

PS 02 - 22 - 01 Uzel Plzeň, přenosový systém, 3.etapa

PS 35 - 22 - 11 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava místní kabelizace

PS 36 - 22 - 01 ZS Plzeň - Vejprnice, DOK a TK

PS 36 - 22 - 02 Plzeň Jižní předměstí - vjezd, úpravy DOK

PS 36 - 22 - 03 Plzeň Jižní předměstí - vjezd Cheb, úpravy TK

PS 36 - 22 - 04 Plzeň Jižní předměstí - přesmyk, úpravy stávajících DK

PS 36 - 22 - 05 ZS Plzeň - Plzeň Křimice, úpravy DOK/ZOK ČDT

PS 36 - 22 - 11 Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, místní kabelizace

## 2. Subsystém Energie

### 2.1 Trakční vedení (část E.3.1 projektu stavby)

SO 35 - 35 - 01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení

SO 35 - 35 - 02 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení

SO 36 - 35 - 01 Plzeň - Skvrňany, trakční vedení

SO 36 - 35 - 02 Plzeň - Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení

SO 36 - 35 - 03 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení

SO 36 - 35 - 30 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT

SO 298 - 35 - 01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu

### 2.2 Ohřev výměn (část E.3.4 projektu stavby)

SO 35 - 36 - 02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOv

SO 36 - 36 - 03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOv

### 2.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO (část E.3.6 projektu stavby)

SO 35 - 36 - 01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 36 - 36 - 01 Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení

SO 36 - 36 - 05 Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení

SO 35 - 36 - 02 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

SO 36 - 36 - 02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO

### 2.4 Ukolejnění kovových konstrukcí (část E.3.7 projektu stavby)

SO 35 - 35 - 21 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 36 - 35 - 21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 36 - 35 - 22 Plzeň - Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí

## 3. Subsystém Infrastruktura

### 3.1 Železniční spodek (část E.1.1 projektu stavby)

SO 36 - 33 - 11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek

SO 36 - 33 - 12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek

### **3.2 Železniční svršek (část E.1.1 projektu stavby)**

SO 36 - 33 - 01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek  
SO 36 - 33 - 02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek  
SO 36 - 33 - 51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati  
SO 36 - 33 - 52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati

### **3.3 Nástupiště (část E.1.2 projektu stavby)**

SO 36 - 33 - 21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště

### **3.4 Přejezdy, přechody (část E.1.3 projektu stavby)**

SO 35 - 33 - 41 Obvod Jižní předměstí, úrovně křížení v km 105,245

### **3.5 Mosty, propustky, zdi, umělé stavby (část E.1.4 projektu stavby)**

SO 35 - 38 - 01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice  
SO 36 - 38 - 01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 02 Železniční most v km 106,418 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)  
SO 37 - 38 - 01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň  
SO 298 - 38 - 01 Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice  
SO 36 - 38 - 31 Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 32 Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň - Domažlice  
SO 35 - 38 - 41 Návěsní lávka v km 350,370 trati Plzeň - Cheb  
SO 35 - 38 - 42 Krakorec v km 351,374 trati Plzeň - Cheb (vlevo)  
SO 35 - 38 - 43 Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)  
SO 35 - 38 - 44 Krakorec v km 351,450 trati Plzeň - Cheb (vlevo)  
SO 36 - 38 - 41 Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)  
SO 35 - 38 - 51 Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)  
SO 35 - 38 - 52 Zárubní zeď v km 351,008 - 351,399 trati Plzeň - Cheb, sanace (vlevo)  
SO 36 - 38 - 51 Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)  
SO 36 - 38 - 52 Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)  
SO 36 - 38 - 53 Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)  
SO 36 - 38 - 55 Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)  
SO 36 - 38 - 56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)  
SO 37 - 38 - 51 Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)  
SO 37 - 38 - 52 Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)  
SO 36 - 38 - 61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb  
SO 36 - 38 - 62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice  
SO 36 - 38 - 63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice

### **3.6 Zastřešení nástupišť (část E.2.2 projektu stavby)**

SO 36 - 34 - 30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany  
SO 36 - 34 - 31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřany  
SO 36 - 34 - 81 Zastávka Plzeň-Skvřany, orientační systém pro cestující

## 11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba navazuje na investice SŽDC s.o:

**Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK** v současné době dokončen. Zahrnuje úsek mosty Radbuza (včetně) – Plzeň Jižní předměstí (včetně) + mosty ul. Vejpnická a Vejpnický potok – stav vzniklý po realizaci této stavby je výchozím stavem pro 3. stavbu

**Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví**, stavba připraví základ technologických zařízení nutných pro funkčnost celku 3. stavby. V současné době ve fázi realizace.

**Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská**. Doplní technologická zařízení již vybudovaná v rámci 1. stavby a vytvoří předpoklady pro realizaci 3.stavby. V současné době ve fázi probíhajícího stavebního řízení zadání realizace Projektu.

Se stavbou je dále koordinována a souvisí:

- **Přeložky a úpravy inženýrských sítí ČEZ v území** (*původně součást Přípravné dokumentace /DÚR/ 3.stavby*) nyní realizovány jako samostatné akce ČEZ Distribuce a.s.:  
SO 35 - 36 - 08 Plzeň jižní předměstí, kabelovod v km 351,104; přeložky kabelů NN a VN ČEZ  
SO 36 - 36 - 04 Plzeň Skvrňany, Domažlická –Na pile, přeložka NN ČEZ  
SO 37 - 36 - 01 Vlečka Škoda Plzeň, přeložky kabelů NN a VN ČEZ  
SO 298-36-02 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS Plynostav - TS Panelárna  
SO 298 - 36 - 10 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka venkovního vedení 2x110kV  
SO 298 - 36 - 11 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS R26a - TS JOKR  
SO 298 - 36 - 12 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS JOKR - TS Plynostav  
SO 298 - 36 - 13 Komunikace I/26 Domažlická, měrný objekt ŠKODA, přeložka NN ČEZ  
SO 298 - 36 - 14 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka NN ČEZ v km 0,6 - 1,0
- **Přeložky a úpravy inženýrských sítí CETIN** (dříve Telefonice O<sub>2</sub>) **v území** (*původně součást Přípravné dokumentace /DÚR/ 3.stavby*) nyní realizovány jako samostatné akce CETIN a.s.  
SO 36 - 39 - 01 Obvod Jižní předměstí - ulice Emingerova, Na pile, Domažlická, úpravy metalických rozvodů MK Telefonica O<sub>2</sub>  
SO 36 - 39 - 02 Obvod Jižní předměstí - ulice Emingerova, Na pile, Domažlická, úpravy optických kabelů DOK Telefonica O<sub>2</sub>  
SO 36 - 39 - 11 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica O<sub>2</sub>  
SO 36 - 39 - 21 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica O<sub>2</sub>  
SO 36 - 39 - 22 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy optických kabelů DOK Telefonica O<sub>2</sub>
- **Modernizace Trati Plzeň – Domažlice – státní hranice**. Jedná se o výhledový záměr výstavby nové tratě na rychlost 200km/h jako součást sítě TEN – T.
- zamyšlená investice **Plzeňská energetika - výjezd z areálu Škoda na Domažlickou ul. v Plzni**. V současné době ve fázi studie.
- **GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň –Cheb** – stavba v současné době v realizaci (dotýká se výstavbou základnové stanice v prostoru Plzeň Jižní Předměstí a kabelových tras v jejím okolí)
- V bezprostřední blízkosti stavby (v areálu Škoda Investment) je plánována **výstavba kabelu vvn 110 kV Plzeň kVVN, spoj. Domažlická – ELU III.** (investor ČEZ Distribuce a.s.). Plánovaná realizace v souběhu s hlavní stavbou Uzel Plzeň 3.stavba. Na stavbu je vydáno ÚR. Vlastní Investice se stavbu Uzel Plzeň, 3. nijak nepodmiňuje. V rámci stavby Uzel Plzeň, 3. stavba však bude (dle koordinační dohody mezi ČEZ a SŽDC )provedena příprava území pro tuto kabelovou

trasu – snesení vlečkové koleje Škoda Investment č . 505 (v rámci Přípravné fáze Demolice) a snesení výhybky č. 153ab (v rámci hlavní stavby

- **Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati, Demolice** – původně součást stavby, z rozhodnutí investora realizováno jako samostatná akce /na samostatná rozhodnutí o odstranění stavby i na samostatnou VOS na realizaci (obsahuje odstranění/demolici všech pozemních objektů prostoru Skvrňan, které lze realizovat bez potřeby výluk železničních tratí, nebo dlouhodobých uzavírek pozemních komunikací nebo zajišťovacích prací); součástí je snesení koleje č.505 v areálu Škoda Investment

## 12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle podkladů investora stavby SŽDC s.o., je realizace stavby stanovena na roky 2017 – 2018. V rámci zpracování Projektu byl navržen rámcový harmonogram výstavby s těmito termíny:

Předpokládané zahájení stavby: 1. 11. 2017

Předpokládané ukončení stavby: 14.9..2019

délka výstavby: 23 měsíců

*Podrobnosti viz část F Zásady organizace výstavby.*